

Infraero social | Infraero social

Projetos sociais implantados, em 2004 | Projects put in place in 2004

Aeropostos Airport	Projeto Project	Objetivo Objective
Belém*	Reciclar Infraero Infraero Recycling	Conscientizar 3.000 pessoas Raise awareness of 3.000 people
Carajás	Cidadania na Floresta Citizenship in the Forest	Capacitar 60 pessoas/ano Add skills for 60 people/year
Juazeiro do Norte	Canaã Canaã	Formar orquestra com 15 músicos Form an orchestra with 15 musicians
Campina Grande	Profissionais do Futuro Professionals of the Future	Capacitar 100 pessoas/ano Add skills for 100 people/year
Petrolina	Abrigo Casa Lar Casa Lar Home	Manter 30 crianças abrigadas House 30 children
Porto Velho*	Aprender e Fazer Learning and Doing	Capacitar 80 crianças e/ou adolescentes/ano Add skills for 80 children and/or adolescents/year
Paulo Afonso	Espaço da Cidadania Space for Citizenship	Capacitar 550 pessoas/ano Add skills for 550 people/year
Ilhéus	Cidadania no Ar Citizenship in the Air	Capacitar 70 crianças/ano Add skills for 70 children/year
Corumbá*	O Amanhã em Nossas Mãos Tomorrow in our Hands	Capacitar 740 pessoas/ano Add skills for 740 people/year
Foz do Iguaçu*	Um Passo para o Futuro One Step to the Future	Capacitar 60 pessoas/ano Add skills for 60 people/year
Juiz de Fora	Caminhos da Informação Information Highways	Capacitar 160 pessoas/ano Add skills for 160 people/year
São José dos Campos	Sonho de Criança Children's Dream	Capacitar e atender 100 jovens/ano Serve and add skills for 100 young people/year
Campos	Campos do Saber Fields of knowledge	Capacitar 50 pessoas/ano Add skills for 50 people/year
Macaé	Casa de Ofícios House of Skills	Capacitar 100 pessoas/ano Add skills for 100 people/year
Jacarepaguá	Reciclar Infraero Infraero Recycling	Conscientizar 800 pessoas/ano Raise awareness for 800 people/year
Uruguaiana*	Oficina de Comunicação Communication Workshop	Capacitar 1.200 pessoas/ano Add skills for 1.200 people/year
Joinville	Trabalhadores do Amanhã Workers of Tomorrow	Capacitar 60 pessoas/ano Add skills for 60 people/year
Navegantes*	Navegando para o Futuro Navigating to the Future	Capacitar 105 pessoas/ano Add skills for 105 people/year
Bagé	Educar para a Cidadania Educate for Citizenship	Capacitar 500 pessoas/ano Add skills for 500 people/year

* Internacional International

Evolução do projeto Infraero Social | Development of the Infraero Social project

Projetos implantados
Projects implemented

Total



Pessoas atendidas
People served

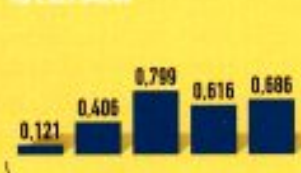
Total



Investimento inicial [R\$ milhão]
Initial investment [R\$ million]

Total

R\$ 2.623.943,00



Investimento anual [R\$ milhão]
Investment in the year [R\$ million]

Total

R\$ 2.881.985,48



R\$ 1.716.828,48 Total geral de investimentos com o programa | Total investment in the program

- Continuidade do processo de redução do volume de resíduos incinerados, criando alternativas ambientalmente corretas como a reciclagem, a utilização de aterros sanitários e a substituição de incineradores por autoclaves. Em 2004 foram desativados incineradores de mais dois aeroportos, restando apenas a operação de incineradores em dez dependências da Rede INFRAERO.
- Elaboração de 32 planos de gerenciamento de recursos hídricos que acarretaram uma redução de aproximadamente 15% no consumo per capita de água nos aeroportos administrados pela INFRAERO.

EDUCAÇÃO AMBIENTAL. O treinamento e a conscientização ambiental de toda a comunidade aeroportuária e do entorno também são prioridade para a INFRAERO. Em 2004, todas as Superintendências Regionais desenvolveram ações relacionadas à Educação Ambiental. *[veja gráfico na página ao lado]*

TRANSPARÊNCIA. A INFRAERO investe de forma contínua para aprimorar seu atendimento. Um ano depois de implantada, a Ouvidoria firmou-se como um canal aberto às sugestões, reclamações e opiniões dos usuários de aeroportos.

- Em 2003, dos 65 aeroportos administrados pela INFRAERO, apenas 25 possuíam Balcão de Informação, o que correspondia a 40% do total. Em 2004, 66 aeroportos eram administrados pela INFRAERO e 57 receberam balcões de Informação - ou seja, 86% do total.
- A padronização desses balcões foi alcançada com a atuação da Ouvidoria em conjunto com a área de Comunicação Social. Essa ação é decorrência da ênfase na melhoria do atendimento aos usuários dos aeroportos, prevista no planejamento estratégico da empresa.

INFRAERO now has 10 locations where incinerators still operate.

- preparation of 32 water resources management plans which would result in a reduction of approximately 15% in the consumption per capita of water in airports administered by INFRAERO.

ENVIRONMENTAL EDUCATION. Training and environmental awareness of the entire airport community and its surroundings is also a priority for INFRAERO. In 2004 the regional head offices all developed actions related to environmental education. *[see table on next page]*

TRANSPARENCY. INFRAERO is continually investing to improve its service to the public. One year after being brought into existence, the Ombudsman's Office established itself as an open channel for suggestions, complaints and opinions of airport users.

- In 2003, 25 of the 65 airports managed by INFRAERO had Information Counters, or 40% of the total. In 2004, 66 airports were managed by INFRAERO and 57 received Information Counters - bringing the percentage to 86%.
- The standardization of these counters was achieved by the Ombudsman's Office working together with INFRAERO's media office. This action results from the emphasis on improvement in service to airport users, referred to in the company's strategic planning.
- In 2004 INFRAERO met its target for satisfaction of complaints and suggestions. There were 21,385 accesses to the Ombudsman System, and of these 17,046 were considered to be valid. Of these 13,948 were in fact treated. Thus, the percentage of passing on of these enquiries reached 81.8% of the valid cases. The figures in detail are as follows in the *table in the page 46.*

Projetos implantados e ações desenvolvidas | Actions and projects carried out
 Por aeroporto | By airport



*Intercinical Internacional

Números do atendimento | Complaints
2004

Registros
totais
Total cases
21.385



Registros
válidos
Valid cases
17.046



Registros
encaminhados
Processed
13.948



- Em 2004, a meta prevista de atendimento às reclamações e sugestões foi atingida. Dos 21.385 acessos ao Sistema de Ouvidoria, 17.046 foram considerados válidos. Destes, 13.948 foram efetivamente tratados. Portanto, o percentual de encaminhamento dessas questões atingiu 81,8% dos casos válidos, como detalhado no gráfico acima.

CÓDIGO DE ÉTICA. Em 2004, a Diretoria Executiva da INFRAERO desenvolveu um importante projeto que reafirma a transparência, os procedimentos éticos e o compromisso da INFRAERO como uma empresa socialmente responsável. Trata-se do "Código de Ética Empresarial: Dimensões de Relacionamento e Conduta Corporativa". O Código trouxe os seguintes benefícios para a INFRAERO:

- Identificação de um conjunto de princípios norteadores, assumidos publicamente, que reduzem a subjetividade das interpretações sobre conceitos morais e éticos.
- Definição de um referencial válido para a conduta pessoal de todos os empregados, independentemente do cargo ou da função que ocupem.
- Fortalecimento da transparência empresarial diante de todos os públicos com os quais a empresa interage.

CODE OF ETHICS. In 2004 INFRAERO's Board of Executive Directors developed an important project that reaffirms INFRAERO's transparency, ethical procedures and commitment as a socially responsible company. This document, "Code of Business Ethics: Relationship and Corporate Conduct", brings INFRAERO the following benefits:

- Identification of a group of guiding principles, assumed publicly, which reduce the subjectiveness of interpretations about moral and ethical concepts.
- Definition of a valid referential for the personal conduct of all the employees, whatever their role or function.
- Strengthening of business transparency for all the publics with which the company interacts.

Other actions were also taken with a strong impact on INFRAERO's image as a socially responsible company:

- Participation in the Targets for the Millennium Campaign and the National Citizenship and Solidarity Week, held under coordination of the Ethos Institute.
- Signing of a partnership with the National Network to Combat Sales of Forest Animals, contin-

Também foram desenvolvidas outras ações que tiveram forte impacto na imagem da INFRAERO como empresa socialmente responsável:

- Participação na campanha Metas do Milênio e na Semana Nacional pela Cidadania e Solidariedade, realizadas sob a coordenação do Instituto Ethos.
- Celebração de parceria com a Rede Nacional de Combate ao Tráfico de Animais Silvestres, dando prosseguimento às ações iniciadas em 2003. Foram feitas exposições nos principais aeroportos da INFRAERO, que mostraram a forma cruel como agem os traficantes e as maneiras de enfrentar o tráfico.
- Colaboração com a UNICEF na Campanha Criança Esperança, envolvendo os principais aeroportos na divulgação do evento.
- Contatos junto à Secretaria Especial dos Direitos Humanos para envolver a INFRAERO no esforço para erradicar a prostituição infantil.
- Celebração de parceria com a Swissport – concessionária nos aeroportos da Rede – para aproveitamento em seus quadros, como empregados ou estagiários, de pessoas beneficiadas com formação profissional nos projetos sociais da INFRAERO.

NOVO PORTAL. Em 2004, o novo portal da INFRAERO entrou no ar no mesmo endereço [www.infraero.gov.br]. O portal tornou-se um instrumento de transparência e relacionamento com o usuário. O endereço traz em tempo real o horário dos vôos de chegada e de partida nos principais aeroportos brasileiros. Assim, é possível saber se a aeronave está no horário, atrasada ou estacionada no pátio. A atualização é feita a cada três minutos.

Além disso, a página traz notícias e informações sobre os 66 aeroportos administrados pela INFRAERO, carga aérea, licitações, áreas social e ambiental, entre outros setores de atuação da empresa.



using the action begun in 2003. Exhibitions were held in the company's main airports showing the cruel way the animal traffickers act and how to confront this traffic.

- Collaboration with UNICEF in the Criança Esperança campaign, involving the main airports in publicizing the event.
- Contracts with the Special Human Rights Office to involve INFRAERO in the effort to eradicate child prostitution.
- Signature of a partnership with Swissport – holder of a concession in the network's airports – for the inclusion in its staff, as employees or interns, of people who have benefited from professional training in INFRAERO's social projects.

NEW PORTAL. INFRAERO put its new portal online, on its existing site [www.infraero.gov.br], in 2004. The portal has become an instrument for transparency and relationship with the user. Updated every three minutes, it provides flight times, arrivals and departures in Brazil's principal airports – and whether an aircraft is on time, late or on the tarmac.

The site also provides news and information on INFRAERO's 66 airports, air cargo, tenders, the social and environmental areas, and other sectors of the company's operations.



CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO DA INFRAERO | BOARD OF DIRECTORS

Presidente Chairman

JOSÉ ALENCAR GOMES DA SILVA

MINISTRO DE ESTADO DA DEFESA | BRAZILIAN DEFENSE MINISTER

Membros Members

CARLOS WILSON ROCHA DE QUEIROZ CAMPOS

PRESIDENTE DA INFRAERO | PRESIDENT OF INFRAERO

FERNANDO JOSÉ MARRONI DE ABREU

CHEFE DE GABINETE DO MINISTRO DE ESTADO DA DEFESA
HEAD OF THE DEFENSE MINISTER'S OFFICE

AIRTON ESTEVES SOARES

REPRESENTANTE DO MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E GESTÃO
REPRESENTATIVE OF THE PLANNING, BUDGET AND MANAGEMENT MINISTRY

TER-BRIG. DO AR | LT. VICE-MARSHAL **JOSÉ AMÉRICO DOS SANTOS**

DIRETOR GERAL DO DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - DECEA
DIRECTOR-GENERAL, AIRSPACE CONTROL DEPARTMENT - DECEA

MAJ-BRIG. DO AR | AIR VICE-MARSHAL **JORGE GODINHO BARRETO NERY**

DIRETOR GERAL DO DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL - DAC
DIRECTOR-GENERAL, BRAZILIAN CIVIL AVIATION DEPARTMENT - DAC

DIRETORIA EXECUTIVA | EXECUTIVE DIRECTORS

Presidente President

CARLOS WILSON ROCHA DE QUEIROZ CAMPOS

Diretor de Administração Administrative Director

ADELMAR SILVEIRA SABINO

Diretor Financeiro Financial Director

ADENAUHER FIGUEIRA NUNES

Diretora de Engenharia Engineering Director

ELEUZA TEREZINHA MANZONI DOS SANTOS LORES

Diretor Comercial Commercial Director

FERNANDO BRENDAGLIA DE ALMEIDA

Diretor de Operações Operations Director

FREDERICO DE QUEIROZ VEIGA

CONSELHO FISCAL DA INFRAERO | AUDIT BOARD

Presidente Chairman

PAULO JOSÉ DOS REIS SOUZA

(PRESIDENTE EM EXERCÍCIO) | (ACTING CHAIRMAN)

Membros Members

ARTUR VIDIGAL DE OLIVEIRA

LUIZ ANTÔNIO DE SOUZA CORDEIRO





Demonstrações Contábeis
Financial Statements

2003 | 2004

Balanço patrimonial | Em R\$ mil

ATIVO	DEZ/2004	DEZ/2003	PASSIVO	DEZ/2004	DEZ/2003
CIRCULANTE	650.203	692.340	CIRCULANTE	326.148	413.134
Disponibilidades e Aplicações Financeiras	144.457	348.109	Recursos de Terceiros	147.994	116.252
Contas a Receber	436.258	283.028	Vinculados a Investimentos	20.729	63.836
Impostos a Recuperar	28.920	27.223	Comando da Aeronáutica	117.246	45.639
Almoxarifados	32.918	28.690	Tesouro Nacional	10.019	6.775
Outras Contas	7.650	5.290	Outros Recursos	0	2
			Fornecedores de Bens e Serviços	70.783	117.331
			Juros sobre Capital Próprio	1.058	75.659
			Encargos Trabalhistas	66.751	56.110
			Tributos a Recolher	33.413	23.636
			Participação dos Empregados nos Lucros	938	19.683
			Outras Obrigações	5.211	4.463
REALIZÁVEL A LONGO PRAZO	84.498	124.778	EXIGÍVEL A LONGO PRAZO	56.417	45.438
Contas a Receber	542.683	492.654	Provisão p/Conting. Trabalhistas e Cíveis	56.417	45.438
(-) Prov. p/ Créd. de Liquid. Duvidosa	(516.935)	(398.009)			
Depósitos Judiciais	34.741	30.002			
Aplicação em Notas do Tesouro	133	131			
Créditos Tributários Diferidos	23.876	0			
PERMANENTE	271.586	284.224	PATRIMÔNIO LÍQUIDO	623.722	642.770
Imobilizado	247.099	261.152	Capital Social	606.472	535.901
Investimentos	24.487	23.072	Reservas de Capital	4.684	3.906
			Reservas de Lucros	9.659	18.239
			Lucros Acumulados	2.907	84.724
TOTAL DO ATIVO	1.006.287	1.101.342	TOTAL DO PASSIVO	1.006.287	1.101.342
ATIVO COMPENSADO	9.483.343	7.263.104	PASSIVO COMPENSADO	9.483.343	7.263.104
Bens da União	8.422.459	6.778.380	Bens da União	8.422.459	6.778.380
Garantias Caucionárias de Terceiros	1.060.884	484.724	Garantias Caucionárias de Terceiros	1.060.884	484.724
TOTAL DO ATIVO APÓS COMPENSADO	10.489.630	8.364.446	TOTAL DO PASSIVO APÓS COMPENSADO	10.489.630	8.364.446

Demonstração do resultado do exercício | Em R\$ mil

RECEITA BRUTA	1.643.970	1.486.832
Pouso e Permanência	237.061	222.609
Embarque	294.184	274.575
Armazenagem e Capatazia	449.964	382.235
Comunicação e Auxílio à Navegação Aérea	202.057	188.928
Comerciais	405.966	366.913
Outros Serviços	54.738	51.572
DEDUÇÕES	72.872	58.493
PASEP	13.510	14.901
COFINS	59.362	43.592
RECEITA LÍQUIDA	1.571.098	1.428.339
CUSTO DOS SERVIÇOS PRESTADOS	1.135.861	951.696
LUCRO BRUTO	435.237	476.643
Margem Bruta	26,5%	32,1%
DESPESAS OPERACIONAIS	196.643	128.175
Planejamento e Orientação Técnico-operacional	28.986	23.866
Comerciais	47.047	16.366
Administrativas	120.610	88.143
OUTRAS RECEITAS/DESPESAS OPERACIONAIS	37.527	(2.109)
Receitas Financeiras	150.479	158.697
Despesas Financeiras	(25.336)	(44.580)
Provisão p/ Créditos de Liquidação Duvidosa	(98.023)	(101.077)
Anulação de Receitas/Despesas de Exercícios Anteriores	(6.833)	(25.021)
Receitas Eventuais	17.240	9.872
LUCRO OPERACIONAL DO EXERCÍCIO	276.121	346.359
RECEITAS/DESPESAS NÃO OPERACIONAIS LÍQUIDAS	(94)	(424)
IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL	11.397	60.279
LUCRO LÍQUIDO (antes dos investimentos para a União)	264.630	285.656
RECURSOS PRÓPRIOS APLICADOS EM BENS DA UNIÃO	260.179	96.921
LUCRO LÍQUIDO DO EXERCÍCIO	4.451	188.735
LUCRO LÍQUIDO POR AÇÃO DO CAPITAL - Em R\$	2,53	107,11

Demonstração das origens e aplicações de recursos | Em R\$ mil

	DEZ/2004	DEZ/2003
I - ORIGEM DE RECURSOS	444.559	371.334
Das Operações Sociais	444.559	371.334
Lucro Líquido (antes dos investimentos para a União)	264.630	285.656
Depreciação e Amortização	58.044	49.306
Valor Residual do Ativo Imobilizado Baixado	461	2.042
Juros e Variações Monetárias do Ativo Realizável a Longo Prazo	(112.417)	(98.932)
Transferências do Ativo Realizável a Longo Prazo para o Circulante	103.158	30.579
Aumento do Passivo Exigível a Longo Prazo	10.978	7.564
Provisão p/ Prováveis Perdas de Longo Prazo	118.927	91.213
Incentivos Fiscais do Imposto de Renda	778	3.906
II - APLICAÇÃO DE RECURSOS	399.710	368.986
Aumento do Ativo Realizável a Longo Prazo	45.511	51.959
Créditos Tributários Diferidos	23.876	0
Aplicações no Permanente	45.868	60.519
Recursos Próprios Aplicados em Bens da União	260.179	96.921
Juros sobre Capital Próprio	24.012	140.672
Participação nos Lucros	264	18.915
III - REDUÇÃO DO CAPITAL CIRCULANTE LÍQUIDO	44.849	2.348
IV - DEMONSTRAÇÃO DA VARIAÇÃO DO CAPITAL CIRCULANTE		
ATIVO CIRCULANTE	(42.137)	(148.421)
Início do Exercício	692.340	840.761
Final do Exercício	650.203	692.340
PASSIVO CIRCULANTE	(86.986)	(150.769)
Início do Exercício	413.134	563.903
Final do Exercício	326.148	413.134
V - REDUÇÃO DO CAPITAL CIRCULANTE LÍQUIDO	44.849	2.348

Demonstração das mutações do patrimônio líquido | Em R\$ mil

DESCRIÇÃO	CAPITAL	RESERVAS DE CAPITAL	RESERVAS DE LUCROS	LUCROS ACUMULADOS	TOTAL
		INCENTIVOS FISCAIS	LEGAL	AUMENTO DE CAPITAL	
SALDOS EM 31/12/2002	491.592	-	15.954	-	102.170 609.716
Const. Reserva-Aum. Capital - AGO 28/04/2003				37.157	(37.157) -
Compl. de Dividendos - União/FND - AGE 28/04/2003				(65.013)	(65.013) -
Capitalização AGE de 28/04/2003	44.309		(7.152)	(37.157)	-
Reserva/Capital-Incent Fiscal Imp s/ Renda		3.906			3.906
Lucro do Exercício				188.735	188.735
Destinações propostas à A.G.O :					
Reserva Legal			9.437	(9.437)	-
Juros s/Capital Próprio propostos à União/FND				(75.659)	(75.659)
Participação dos Empregados no Lucro de 2003				(18.915)	(18.915)
SALDOS EM 31/12/2003	535.901	3.906	18.239	-	84.724 642.770
Const. Reserva-Aum. Capital - AGO 13/04/2004				61.769	(61.769) -
Compl. de Dividendos - União/FND- AGE 13/04/2004				(22.955)	(22.955) -
Capitalização AGE de 13/04/2004	70.571		(8.802)	(61.769)	-
Reserva/Capital-Incent Fiscal Imp s/ Renda		778			778
Lucro do Exercício				4.451	4.451
Destinações propostas à A.G.O :					
Reserva Legal			222	(222)	-
Juros s/Capital Próprio propostos à União/FND				(1.058)	(1.058)
Participação dos Empregados no Lucro de 2004				(264)	(264)
SALDOS EM 31/12/2004	606.472	4.684	9.659	-	2.907 623.722

Balance Sheet | RS'000

ASSETS	DEC/2004	DEC/2003	LIABILITIES	DEC/2004	DEC/2003
CIRCULATING	650.203	692.340	CIRCULATING	326.148	413.134
Availability and Financial Investments	144.457	348.109	Third Party Resources	147.994	118.252
Accounts receivable	436.258	283.028	Linked to Investments	20.729	63.836
Recoverable Taxes	28.920	27.223	Aeronautic Commands	117.246	45.639
Warehouses	32.918	28.690	National Treasure	10.019	6.775
Other accounts	7.650	5.290	Other Resources	0	2
			Product and Service Suppliers	70.783	117.331
			Interest on Owned Capital	1.058	75.659
			Labor Charges	66.751	56.110
			Tax Payable	33.413	23.636
			Employee Participation in Profit	938	19.683
			Other Obligations	5.211	4.463
LONG TERM ASSETS	84.498	124.778	LONG TERM DEMANDABLE	56.417	45.438
Accounts receiving	542.683	492.654	Provision for Labor and Civil Contingencies	56.417	45.438
(-) Provision f/ Doubtful Liquidation Credits	(516.935)	(398.009)			
Legal Deposits	34.741	30.002			
Investment in Treasure Notes	133	131			
Differed Tax Credits	23.876	0			
PERMANENT	271.586	284.224	TOTAL LIABILITIES	623.722	642.770
Immobilized	247.099	261.152	Compensated Liabilities	606.472	535.901
Investments	24.487	23.072	Capital Reserve	4.684	3.906
			Federal Assets	9.659	18.239
			Third Party Pledge Guarantee	2.907	84.724
TOTAL ASSETS	1.006.287	1.101.342	TOTAL LIABILITIES	1.006.287	1.101.342
COMPENSATED ASSETS	9.483.343	7.263.104	COMPENSATED LIABILITIES	9.483.343	7.263.104
Federal Assets	8.422.459	6.778.380	Federal Assets	8.422.459	6.778.380
Third Party Pledge Guarantee	1.060.884	484.724	Third Party Pledge Guarantee	1.060.884	484.724
TOTAL ASSETS AFTER SETTLEMENT	10.489.630	8.364.446	TOTAL LIABILITIES AFTER SETTLEMENT	10.489.630	8.364.446

Demonstrations of the period results | R\$'000

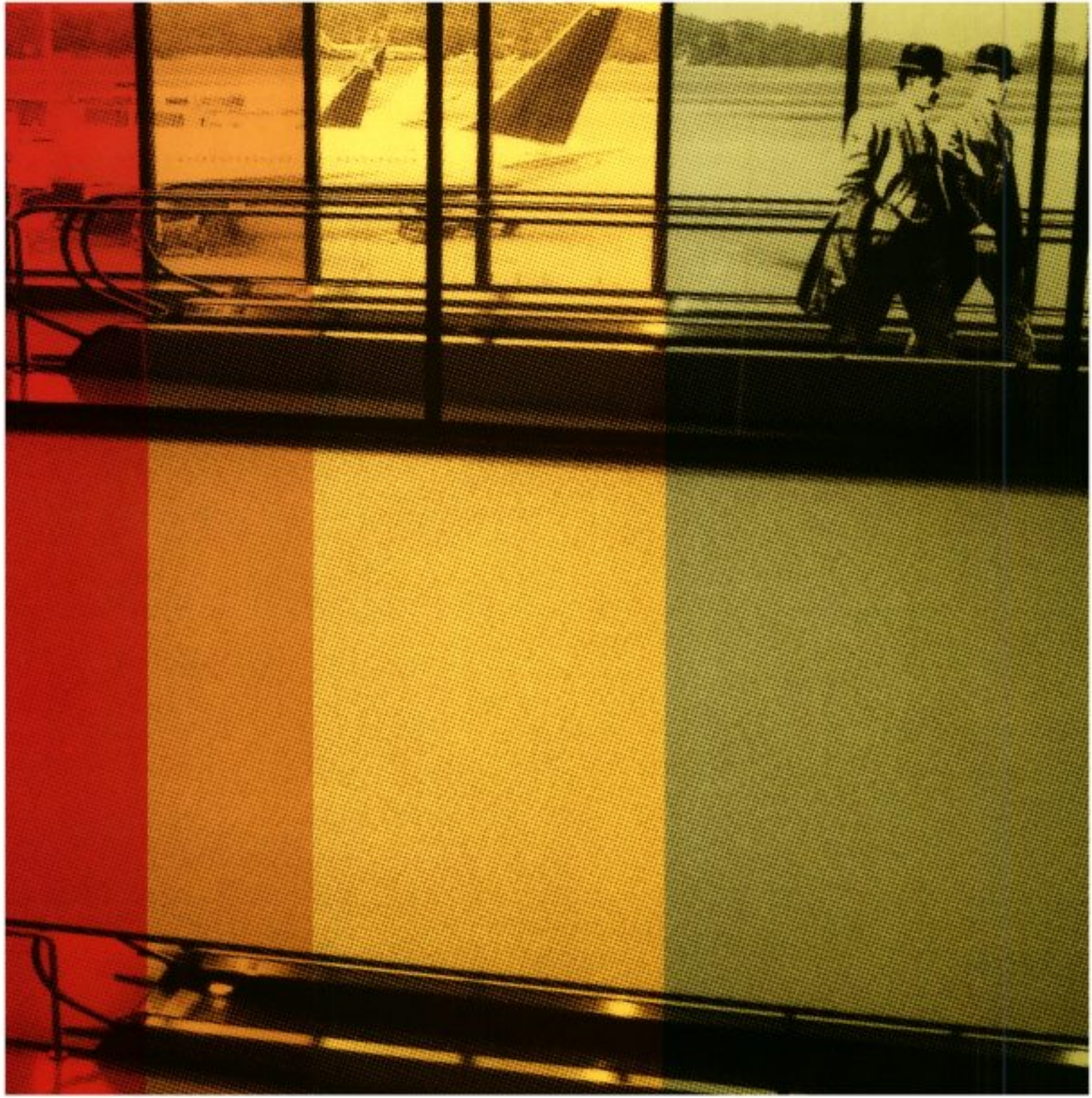
	DEC/2004	DEC/2003
GROSS REVENUE	1.643.970	1.486.832
Landing and Stay	237.061	222.609
Boarding	294.184	274.575
Warehouse and Supervision	449.964	382.235
Communication and Aerial Navigation Help	202.057	188.928
Publicity	405.966	366.913
Other services	54.738	51.572
DEDUCTIONS	72.872	58.493
PASEP	13.510	14.901
COFINS	59.362	43.592
NET REVENUE	1.571.098	1.428.339
COST OF PROVIDED SERVICES	1.135.861	951.696
GROSS PROFIT	435.237	476.643
Gross Margin	26.5%	32.1%
OPERATIONAL EXPENSES	196.643	128.175
Planning and Technical-Operational Guiding	28.986	23.666
Publicity	47.047	16.366
Management	120.610	88.143
OTHER EXPENSES/OPERATION EXPENSES	37.527	(2.109)
Financial Revenue	150.479	158.697
Financial Expenses	(25.336)	(44.580)
Liquidation Credits	(98.023)	(101.077)
Annulations of Revenue/Expenses of Prior Periods	(6.833)	(25.021)
Eventual Revenue	17.240	9.872
OPERATION PROFIT OF THE PERIOD	276.121	346.359
NON OPERATIONAL NET REVENUES/EXPENSES	(94)	(424)
INCOME TAX AND SOCIAL CONTRIBUTION	11.397	60.279
NET PROFIT (before Federal Investments)	264.630	285.656
OWN RESOURCES APPLIED IN FEDERAL ASSETS	260.179	96.921
NET PROFIT OF THE PERIOD	4.451	188.735
NET PROFIT PER CAPITAL SHARE – In R\$	2.53	107.11

Demonstration of Resources Origins and Applications | R\$'000

	DEC/2004	DEC/2003
I – RESOURCE ORIGIN	444.559	371.334
From Social Operations	444.559	371.334
Net Profit (before Federal Investments)	264.630	285.656
Depreciation and Amortization	58.044	49.306
Residual Value of Discharged Immobilized Assets	461	2.042
Interest and Currency Variations of Long Term Achievable Assets	(112.417)	(98.932)
Long Term Achievable Assets Transfer to Circulating	103.158	30.579
Long Term Demandable Liability Increase	10.978	7.564
Provision f/ Probable Long Term Losses	118.927	91.213
Tax Incentives of Income Tax	778	3.906
II – APPLICATION OF RESOURCES	399.710	368.986
Increase of Long Term Achievable Assets	45.511	51.959
Differed Tax Credits	23.876	0
Permanent Applications	45.868	60.519
Own Resources Applied in Federal Assets	260.179	96.921
Income on Own Capital	24.012	140.672
Profit Participation	264	18.915
III – NET CIRCULATING CAPITAL REDUCTION	44.849	2.348
IV – STATEMENT OF CIRCULATING CAPITAL VARIATION		
CIRCULATING ASSETS	(42.137)	(148.421)
Beginning of the Period	692.340	840.761
End of the Period	650.203	692.340
CIRCULATING LIABILITIES	(86.986)	(150.769)
Beginning of the Period	413.134	563.903
End of the Period	326.148	413.134
V – REDUCTION OF NET CIRCULATING CAPITAL	44.849	2.348

Demonstration of Liquid Equity Mutations *RS'000*

Description	CAPITAL	CAPITAL RESERVE	PROFIT RESERVES		Accumulated Profits	TOTAL
	TAX INCENTIVE	LEGAL	CAPITAL INCREASE	LEGAL		
BALANCE ON 12/31/2002		-	15,954	-	102,170	609,716
Reserv. Const.-Cap. Inc.-AGO 04/28/2003				37,157	(37,157)	-
Dividend Comp.-Federal/FND-AGE 04/28/2003					(65,013)	(65,013)
04/28/2003 AGE Capitalization	44,309		(7,152)	(37,157)		-
Reserve/Capital – Tax Incentive Income Tax		3,906				3,906
Period Profit					188,735	188,735
Destinations proposed to AGO:						
Legal Reserve			9,437		(9,437)	-
Interest on Own Capital Proposed to Federal/FND					(75,659)	(75,659)
Employee Participation in 2003 Profit					(18,915)	(18,915)
BALANCE ON 12/31/2003	535,901	3,906	18,239	-	84,724	642,770
Reserv. Const.- Cap. Inc. – AGO 04/13/2004				61,769	(61,769)	-
04/13/2004 AGE Capitalization					(22,955)	(22,955)
Reserve/Capital – Tax Incentive Income Tax	70,571		(8,802)	(61,769)	-	-
Period Profit			778			778
Destinations Proposed to AGO					4,451	4,451
Legal Reserve			222		(222)	-
Interest on Own Capital Proposed to Federal/FND					(1,058)	(1,058)
Employee Participation in 2004 Profit					(264)	(264)
BALANCE ON 12/31/2004	606,472	4,684	9,659	-	2,907	623,722



Notas Explicativas
às Demonstrações Financeiras

[Pela Legislação Societária]

Explanatory Notes
to the Financial Statements

[According to Corporate Laws]

2003 | 2004

NOTA 1. CONTEXTO OPERACIONAL. A Empresa tem por finalidade implantar, administrar, operar e explorar industrial e comercialmente a infra-estrutura aeroportuária e de apoio à navegação aérea, prestar consultoria e assessoramento em suas áreas de atuação e na construção de aeroportos, bem como realizar quaisquer atividades correlatas ou afins, que lhe forem atribuídas pelo Ministério da Defesa.

NOTA 2. APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS. As demonstrações contábeis foram elaboradas e estão sendo apresentadas em conformidade com as práticas contábeis adotadas no Brasil, com base nas disposições contidas na Lei das Sociedades por Ações – Lei n.º 6.404/1976 e nas normas que tratam da contabilização de investimentos em favor da União, aplicáveis às empresas públicas.

NOTA 3. PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS. Dentre as principais práticas contábeis adotadas para a preparação das demonstrações contábeis, ressaltamos:

a) O resultado é apurado pelo regime de competência.

b) Ativo e Passivo Circulante e de Longo Prazo.

Os direitos e as obrigações são demonstrados pelos valores calculáveis e de realização, incluindo os rendimentos, os encargos e as variações monetárias incorridas, quando aplicáveis. A classificação do curto e longo prazo obedece aos artigos n.º 179 e 180 da Lei n.º 6.404/1976.

c) Almojarifados.

Os itens existentes nos almojarifados foram avaliados ao custo médio de aquisição, que não excede os preços de mercado.

d) Investimentos e Imobilizados.

Estão demonstrados pelo custo de aquisição, acrescidos de correção monetária, até 31/12/1995, ajustados por depreciações acumuladas, calculadas pelo método linear, a taxas estabelecidas em função do tempo de vida útil fixado por espécie de bens.

e) Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro Líquido.

O Imposto de Renda sobre o Lucro Real e a Contribuição Social sobre o Lucro Líquido foram calculados, trimestralmente, pelas alíquotas vigentes, de acordo com as Leis n.º 9.430/1996 e 9.532/1997, consolidadas pelo Decreto n.º 3.000, de 26/03/1999.

NOTA 4. APLICAÇÕES FINANCEIRAS. A INFRAERO, por ser Empresa Pública, realiza as aplicações das suas disponibilidades por intermédio do Banco do Brasil S.A., nos Fundos de Investimento a Curto Prazo Extramercado e Exclusivo, em conformidade com a Resolução BACEN n.º 2.917, de 19 dezembro de 2001. Em 31/12/2004 e 31/12/2003, os saldos dessas operações eram, respectivamente, R\$ 128.794 mil e R\$ 329.442 mil.

NOTA 5. CONTAS A RECEBER. No encerramento do exercício de 2004, o saldo das contas do grupo de Contas a Receber da INFRAERO apresentava a seguinte composição, com os esclarecimentos requeridos na Decisão n.º 951/1999 – Plenário, do Tribunal de Contas da União – TCU:

COMPOSIÇÃO	CURTO PRAZO	LONGO PRAZO	TOTAL
1. VINCENDAS	271.097	85.714	356.811
a) Faturamento Corrente - Diversos	82.846	-	82.846
b) Dívidas Securitizadas	43.855	79.461	123.316
Tam (debêntures emitidas)	9.118	19.921	29.039
Varig (debêntures emitidas)	34.737	59.540	94.277
c) Acordos Administrativos - Diversos	7.208	6.253	13.461
d) Faturas pendentes de liquidação aguardando confirmação de créditos solicitados:	137.188	-	137.188
Tam	5.117	-	5.117
Varig	60.230	-	60.230
Vasp	71.841	-	71.841
2. VENCIDAS	165.161	456.969	622.130
a) Cobrança Administrativa	19.753	-	19.753
b) Encaminhada à Procuradoria Jurídica	137.316	-	137.316
Varig	52.962	-	52.962
Vasp - dívida securitizada (debêntures emitidas)	84.354	-	84.354
c) Cobrança Judicial	8.092	456.969	465.061
Vasp - ação de execução	-	148.479	148.479
Vasp - ação monitória	-	138.965	138.965
Vasp - tarifa de embarque	8.092	-	8.092
Transbrasil	-	80.798	80.798
Diversos - Ações Ordinárias de Cobrança	-	88.727	88.727
TOTAL	436.258	542.683	978.941

- a) A dívida relativa ao faturamento corrente da Viação Aérea Rio Grandense S/A - VARIG, em 2004, após esgotados os esforços de recebimento, foi encaminhada à Procuradoria Jurídica da INFRAERO, encontrando-se a respectiva ação judicial de cobrança em fase de instrução.
- b) A dívida securitizada da Viação Aérea São Paulo S/A - VASP teve o vencimento antecipado das obrigações contraídas pelo Instrumento Particular de Escritura da Segunda Emissão Privada de Debêntures não Conversíveis em Ações, em série única, datado de 31/10/2003, tornando-se exigível o pagamento imediato, pela VASP, do saldo do valor nominal acrescido da remuneração respectiva, cuja ação competente de cobrança encontra-se em fase de instrução na Procuradoria Jurídica da INFRAERO.
- c) A Ação de Execução movida em 21/07/1998 pela INFRAERO contra a Viação Aérea São Paulo S/A - VASP, processo n.º 98.30423-1, tramita perante o Juízo da 13ª Vara Federal de São Paulo. No exercício de 2004, o Juízo processante da causa determinou à VASP que procedesse ao reforço da penhora. Tendo a mesma se ocultado da determinação, a INFRAERO, instada a se manifestar, indicou outras aeronaves de propriedade da devedora, a título de reforço de penhora, que aguarda efetivação.

- d) A Ação Monitória de Cobrança movida em 18/09/1998 pela INFRAERO contra a Viação Aérea São Paulo S/A – VASP, processo n.º 98.039643-8, foi julgada procedente no exercício de 2001 pelo Juízo da 13ª Vara Federal de São Paulo, encontrando-se o processo aguardando julgamento de Apelação Cível interposta pela VASP junto ao Tribunal Regional Federal da 3ª Região [processo n.º 2001.03.99.039784-3].
- e) A INFRAERO interpôs em 09/12/2004 Ação Ordinária de Cobrança contra a Viação Aérea São Paulo S/A – VASP, perante a Justiça Federal de São Paulo [processo n.º 2004.61.00.034191-0], visando ao recebimento de valores de tarifas de embarque recebidos dos passageiros e não repassados à INFRAERO. O processo encontra-se em fase de despacho inicial.
- f) A INFRAERO promove perante o poder judiciário ações contra a Transbrasil Linhas Aéreas S/A, com vistas ao recebimento de seus créditos e retomada das áreas ocupadas nos aeroportos. Existem ações na esfera de primeira instância da Justiça Federal do Distrito Federal [processos n.º 2002.34.00.006935-3, 2002.34.00.011007-0 e 2002.34.00.013223-7] e outras no âmbito do Tribunal Regional Federal da 1ª Região [processos n.º 2002.01.00.010120-1, 2002.01.00.012672-3 e 2002.01.00.027215-4], em face de Agravos de Instrumentos interpostos por ambas as partes que discutem decisões diversas no âmbito da retomada de áreas. No que se refere à cobrança de débitos de tarifas aeroportuárias, existem ações judiciais em curso na Justiça Federal do Distrito Federal [processo n.º 2002.34.00.022948-1] e na Justiça Federal de São Paulo [processos n.º 2002.61.00.009675-0 e 2002.61.00.00977-3], as quais têm tido seu curso normal, objetivando o recebimento dos créditos da Empresa.
- g) Registre-se a existência de outras ações judiciais que versam sobre a cobrança de débitos pela utilização de áreas cedidas e de tarifas aeroportuárias e de navegação aérea, devidas por concessionários e companhias aéreas, cujos processos se encontram em curso perante o Poder Judiciário, havendo algumas ações sem decisão judicial e outras com decisão de mérito em primeira instância favorável à INFRAERO, em grau de recurso.
- h) Consta valor a receber no montante de R\$ 10.657 mil, relativo a pagamentos correspondentes à obra contratada pelo TC n.º 102-EG/98/0010, no Aeroporto Internacional Pinto Martins (Fortaleza), nos exercícios de 2001 e 2002. O valor apurado pela Comissão de Sindicância em seu Relatório Conclusivo vem sendo atualizado pelo Índice de Preços ao Consumidor Amplo – IPCA. A Ação Cautelar de Produção Antecipada de Provas movida pela INFRAERO, em curso na 20ª Vara Federal do Distrito Federal [processo n.º 2003.34.00.043421-4], encontra-se em fase de processamento de perícia técnica de engenharia e contábil determinada pelo Juízo da causa. A Tomada de Contas Especial instaurada no Tribunal de Contas da União encontra-se em trâmite naquela corte de contas [processo n.º 015.546/2004-6].
- i) Provisão para Créditos de Liquidação Duvidosa.
A provisão de R\$ 516.935 mil foi constituída para fazer face a eventuais perdas na realização dos créditos classificados no Contas a Receber, incluindo as dívidas vencidas em processo de negociação e em cobranças judiciais. A provisão foi calculada observando-se os aspectos fiscais [Lei n.º 9.430/1996] e a conjuntura econômica. Constam do montante provisionado a importância de R\$ 80.798 mil, cujo objetivo é cobrir eventuais perdas na realização dos créditos junto à Transbrasil, que se encontra inoperante desde 03/12/2001, e ainda R\$ 357.142 mil da VASP, cujo objetivo é cobrir eventuais perdas na realização dos créditos junto àquela empresa, em razão do aprofundamento da crise em que se encontra.

NOTA 6. IMPOSTOS A RECUPERAR. O valor de R\$ 28.920 mil corresponde a:

- a) Parte do ativo fiscal acumulado até o terceiro trimestre de 2004, relativo a imposto de renda e contribuição social diferidos decorrentes de prejuízos fiscais e base negativa da contribuição social, respectivamente - R\$ 2.822 mil;
- b) Imposto de renda retido na fonte sobre as aplicações financeiras e securitização - R\$ 19.469 mil;
- c) Impostos a recuperar [retenções de acordo com a Lei nº 9.430/1996, PASEP e COFINS] - R\$ 6.629 mil.

NOTA 7. CRÉDITOS TRIBUTÁRIOS DIFERIDOS. O ativo fiscal, no valor de R\$ 23.876 mil, é composto pelo imposto de renda e contribuição social diferidos decorrentes de prejuízos fiscais e base negativa da contribuição social, respectivamente, e a sua constituição está fundamentada em histórico de rentabilidade e em projeções de lucro tributável para os próximos dez anos.

NOTA 8. RECURSOS PRÓPRIOS APLICADOS EM BENS DA UNIÃO. Com base no Parecer CST/SIPR n.º 2.100/1980, confirmado pela decisão n.º 121/1995 da SRRF 1ª RP-DISIT, os investimentos realizados com recursos próprios em bens da União são considerados, para efeitos fiscais e societários, como despesa. No exercício de 2004 foram aplicados R\$ 260.179 mil, enquanto que em 2003 R\$ 96.921 mil, um aumento de 168% nos investimento com recursos próprios em bens da União. Objetivando demonstrar com maior clareza o Lucro Operacional do Exercício, este item apresenta-se imediatamente antes do Lucro Líquido do Exercício, evidenciando-se uma linha com o Lucro Líquido [antes dos investimentos para a União].

NOTA 9. IMOBILIZADO. No encerramento do exercício, o saldo das contas do grupo Imobilizado apresentava a seguinte composição:

CONTAS	TAXA DE DEPRECIAÇÃO	Em R\$ mil	
		2004	2003
Terrenos		15.275	15.275
Edificações	4% a.a.	4.469	3.857
Computadores e Periféricos	20% a.a.	102.335	92.276
Equip. Eletrônicos e Eletromecânicos	10% a.a.	97.261	93.735
Veículos	20% a.a.	128.366	126.085
Móveis e Utensílios	10% a.a.	45.032	39.403
Adiantamento a Fornecedores		4.692	5.767
Programas de Computadores	20% a.a.	51.145	46.210
Outras Imobilizações	0% a 20% a.a.	22.351	21.880
CUSTO		470.926	444.488
Depreciações Acumuladas		(223.827)	(183.336)
VALOR LÍQUIDO		247.099	261.152

Conforme enfatizado na Nota 8, os investimentos em bens da União são registrados como despesa operacional e não integram o Ativo Imobilizado da INFRAERO.

NOTA 10. RECURSOS DE TERCEIROS VINCULADOS A INVESTIMENTOS. O valor de R\$ 20.729 mil é assim constituído:

- a) 41,5% do Adicional de Tarifa Aeroportuária - ATAERO, criado pela Lei n.º 7.920, de 12 de dezembro de 1.989, com destinação específica em investimentos, melhoramentos, reaparelhamentos, reformas e expansão das instalações aeroportuárias e na infra-estrutura de apoio à navegação aérea realizados pela própria INFRAERO - R\$ 9.842 mil;
- b) Convênios firmados entre a INFRAERO e os Governos Estaduais, EMBRATUR e outros, destinados à ampliação e modernização de aeroportos - R\$ 10.887 mil.

Os recursos provenientes do Adicional de Tarifa Aeroportuária - ATAERO são registrados como obrigação da Empresa para com a União. As baixas da obrigação são efetuadas à medida em que os dispêndios são realizados, conforme Parecer CST/SIPR n.º 1.561/1.990, da Secretaria da Receita Federal. O montante aplicado, em 2004, entre obras e equipamentos, foi de R\$ 241.148 mil.

NOTA 11. RECURSOS DE TERCEIROS - COMANDO DA AERONÁUTICA. O valor de R\$ 117.246 mil se refere aos recursos provenientes das arrecadações de:

- a) Tarifas de comunicações e auxílios à navegação aérea, que são repassados obedecendo-se às orientações do Comando da Aeronáutica;
- b) 58,5% dos recursos do ATAERO sendo, 20% destinados ao Programa Federal de Auxílio a Aeroportos - PROFAA, criado pela Lei n.º 8.399, de 07 de janeiro de 1.992, com o objetivo de promover os melhoramentos, reaparelhamentos, reformas e a expansão dos aeródromos de interesse estadual ou regional e 38,5% destinados a investimentos, melhoramentos, reaparelhamentos, reformas e expansão das instalações aeroportuárias e na infra-estrutura de apoio à navegação aérea realizados diretamente pelo Comando, bem como todo o valor correspondente ao ATAERO incidente sobre as tarifas de comunicação e auxílios à navegação aérea.

NOTA 12. PROVISÃO PARA CONTINGÊNCIAS TRABALHISTAS E CÍVEIS. A provisão de R\$ 56.417 mil foi constituída para fazer face a prováveis perdas em processos trabalhistas e cíveis, representados pelas ações julgadas, em execução; ações julgadas procedentes, com recursos e ações julgadas parcialmente procedentes, com recurso.

NOTA 13. PATRIMÔNIO LÍQUIDO

Nota 13.1 – Capital Social. O Capital Social é constituído de Ações Ordinárias Nominativas, totalmente subscrito e integralizado, sendo 88,8% de propriedade da União e 11,2% de propriedade do Fundo Nacional de Desenvolvimento - FND e está representado da seguinte forma:

ANO	QUANTIDADE DE AÇÕES	CAPITAL EM R\$ MIL
2004	1.762.046	606.472
2003	1.762.046	535.901

Nota 13.2 Juros sobre o Capital Próprio. O valor proposto para o exercício, conforme demonstrado abaixo, foi calculado utilizando-se a Taxa de Juros de Longo Prazo [TJLP], aplicada sobre o valor do Patrimônio Líquido apu-

rado trimestralmente durante o exercício de 2004 e de acordo com a legislação vigente, principalmente o parágrafo 7º do Art. 9º da Lei nº 9.249/1995. No exercício de 2003, além do valor proposto de R\$ 75.659 mil, a Assembleia Geral Ordinária - AGO decidiu pelo acréscimo de R\$ 22.955 mil, pago como dividendos, totalizando R\$ 98.614 mil. No exercício de 2004, o valor proposto está limitado ao mínimo de 25% definido no estatuto.

ANO	EM R\$ MIL
2004	1.058
2003	98.614

NOTA 14. ATIVO E PASSIVO COMPENSADO – UNIÃO. Os bens da União sob a responsabilidade da Empresa estão demonstrados em contas de compensação, da seguinte forma:

CONTAS	TAXA DE DEPRECIACÃO	Em R\$ mil	
		2004	2003
Imóveis e Beneficórias da União	4% a.a.	10.061.830	8.475.678
Bens Móveis da União	10% a 20% a.a.	391.963	372.058
Outras Compensações		3.865	4.268
CUSTO		10.457.658	8.852.004
Depreciações/Amortizações Acumuladas		(2.035.199)	(2.073.624)

NOTA 15. REMUNERAÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO E DOS EMPREGADOS. Consoante a determinação contida no item 04, letra C da Exposição de Motivos nº 139/MF, de 17/03/1988, discriminamos a seguir, a maior, a menor e a remuneração média dos administradores e empregados da Empresa no mês de dezembro de 2004:

REMUNERAÇÃO ADMINISTRADORES	2004	2003	REMUNERAÇÃO EMPREGADOS	2004	2003
Maior	15.719,30	14.123,05	Maior	13.099,42	11.769,21
Menor	15.719,30	14.123,05	Menor	775,43	486,59
Média	15.719,30	14.123,05	Média	2.217,12	1.880,91

NOTA 16. ENTIDADE FECHADA DE PREVIDÊNCIA PRIVADA. A INFRAERO é a patrocinadora do Instituto INFRAERO de Seguridade Social - INFRAPREV, entidade fechada de previdência privada, sem fins lucrativos, que tem por finalidade suplementar aos participantes da instituição e seus beneficiários os benefícios a eles assegurados pelo Instituto Nacional do Seguro Social - INSS, bem como promover seu bem-estar social.

Na qualidade de patrocinadora, a INFRAERO contribui com uma parcela mensal correspondente ao valor das contribuições normais dos seus empregados participantes do Plano I de Benefício Definido.

Em cumprimento à Emenda Constitucional nº 20, de 15 de dezembro de 1998, o INFRAPREV implantou, em

01/12/2000, o Plano de Contribuição Definida – Plano CD, passando a INFRAERO a contribuir, como patrocinadora, com o mesmo percentual de contribuição de cada empregado, no limite de 8% do salário de participação, que por sua vez, está limitado em três vezes o máximo do salário de contribuição para a Previdência Social. O montante de contribuição ao INFRAPREV no exercício de 2004 totalizou R\$ 26.036 mil.

A entidade, em 31/12/2004, possuía um patrimônio avaliado em R\$ 651.634 mil e conforme relatório da empresa de atuária Ernst & Young Serviços de Atuária Ltda, o fundo encontrava-se economicamente equilibrado, existindo, no entanto, provisões matemáticas a constituir no valor de R\$ 81.104 mil, distribuídas da seguinte forma:

- a) Plano I de Benefício Definido – R\$ 284 mil, a ser amortizado em 30 anos, de 01/09/1982 até 31/08/2012, à razão de 2,022% do montante dos salários de contribuição;
- b) Plano II de Benefício Definido – R\$ 75 mil, a ser amortizado em 20 anos, de 01/05/1998 até 30/04/2018, à razão de 3,55% para a patrocinadora e 2,53% para os participantes, do montante dos salários de contribuição;
- c) Plano de Contribuição Definida – R\$ 80.745 mil, a ser amortizado em 20 anos, de 01/12/2000 até 30/11/2020, à razão de 3,98% do montante dos salários de contribuição.

NOTA 17. TARIFAS AERONÁUTICAS. A manutenção das tarifas aeronáuticas internacionais, desde 1994, e domésticas, desde 1997, tem-se refletido negativamente no fluxo de caixa da Empresa, razão pela qual foi iniciado processo visando o reajuste dessas tarifas, para recuperação, ainda que parcial, da defasagem histórica desses valores.

O quadro a seguir demonstra que no conjunto de suas atividades, o resultado gerado antes dos investimentos para a União foi da ordem de R\$ 264,6 milhões. A estratégia empresarial utilizada tem como foco a geração de novos recursos para a ampliação e modernização da infra-estrutura aeroportuária, visto que, do resultado apurado no ano, cerca de 98% foi reinvestido nos aeroportos brasileiros, contra uma média anterior de 75%.

Resultado empresarial: R\$ 264,6 MILHÕES

Embarque	(119,5)	
Pouso, Permanência e Navegação Aérea	(245,4)	
Armazenagem e Capetazia		200,8
Concessão de Áreas		247,4
Exploração de Serviços	(31,5)	
Financeiras e Outras		216,9
Custos não Remunerados	(4,0)	

NOTA 18. PARTICIPAÇÃO NOS LUCROS. Foi constituída provisão no valor de R\$ 264 mil em 31/12/2004, para distribuição aos empregados a título de participação nos lucros da Empresa em 2004, correspondente a 25% dos dividendos, em conformidade com a Lei n.º 10.101, de 19 de dezembro de 2000, respeitados os parâmetros determinados pelo Departamento de Coordenação e Controle das Empresas Estatais - DEST, conforme Resolução DEST n.º 10, de 30 de maio de 1995. Registra-se, ainda, a existência de ação judicial movida pelo Sindicato Nacional dos Aeroportuários – SINA, objetivando o pagamento, por parte da INFRAERO, da diferença de participação nos lucros equivalente a 25% da parcela adicional de dividendos no montante de R\$ 22.955 mil, paga ao Tesouro Nacional em 27/12/2004, relati-

va ao lucro apurado no exercício de 2003. A ação trabalhista movida pelo Sindicato foi julgada procedente pela 13ª Vara do Trabalho de Brasília – DF, tendo a INFRAERO interposto recurso ordinário contra a decisão, encontrando-se o processo aguardando julgamento no Tribunal Regional do Trabalho da 10ª Região.

NOTA 19. COBERTURA DE SEGUROS. A Empresa mantém cobertura de seguros em montantes considerados adequados para cobrir eventuais perdas sobre os seus bens e/ou danos causados a terceiros.

NOTA 20. COBRANÇA NÃO-CUMULATIVA DO PASEP E DA COFINS. As receitas da INFRAERO estão sendo tributadas à alíquota de 1,65% para o Programa de Formação do Patrimônio do Servidor Público – PASEP [Lei n.º 10.637/2002] e 7,60% para a Contribuição para o Financiamento da Seguridade Social – COFINS [Lei n.º 10.833/2003]. Do valor devido, a Empresa vem descontando créditos sobre os bens e serviços utilizados na prestação de serviços, energia elétrica, aluguéis de prédios, máquinas e equipamentos e outros itens especificados nos dispositivos legais.

A aplicação destas leis ocasionou aumento de custo, pelo pequeno número de deduções que podem ser feitas em função de a Empresa ser uma prestadora de serviços e parte considerável de seus custos se referir a mão-de-obra de seus empregados. As alíquotas efetivas médias da contribuição para o PASEP e para a COFINS, em 2004, foram de 0,82% e 3,60% sobre as receitas, respectivamente, sendo superiores às alíquotas praticadas anteriormente de 0,65% e 3,00%.

NOTA 21. TRIBUTOS MUNICIPAIS. A INFRAERO não recolhe aos municípios, em que administra aeroportos, o Imposto Sobre Serviços de Qualquer Natureza – ISS, por prestar em nome da União um serviço público federal; também não recolhe o Imposto Sobre a Propriedade Territorial Urbana – IPTU, pertinente aos sítios aeroportuários, porquanto se constituem propriedades da União Federal. A decisão de não recolher tributos aos municípios encontra-se amparada em pareceres e decisões judiciais. De ressaltar que alguns municípios, com arrimo na Lei Complementar nº 56, de 15 de dezembro de 1987, têm insistido na cobrança desses tributos, estando a matéria sendo enfrentada pela INFRAERO em instância administrativa e no Poder Judiciário, sob os argumentos antes enfocados que, em síntese, conduzem ao princípio da imunidade tributária.

Brasília, 16 de Fevereiro, 2005

CARLOS WILSON ROCHA DE QUEIROZ CAMPOS *Presidente*
ADELMAR SILVEIRA SABINO *Diretor de Administração*
ADENAUHER FIGUEIRA NUNES *Diretor Financeiro*
ELEUZA TEREZINHA MANZONI DOS SANTOS LORES *Diretora de Engenharia*
FERNANDO BRENDA GLIA DE ALMEIDA *Diretor Comercial*
FREDERICO DE QUEIROZ VEIGA *Diretor de Operações*
PAULO CESAR PACHECO DE LIMA *Gerente de Contabilidade e Custos – TC CRC-DF 6042/0-7*

Aos

Conselheiros, Administradores e Acionistas.

EMPRESA BRASILEIRA DE INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO | BRASÍLIA - DF

PARECER DE AUDITORIA

1. Examinamos os balanços patrimoniais da EMPRESA BRASILEIRA DE INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO, em 31 de dezembro de 2.004 e 2.003, e as correspondentes demonstrações do resultado, das mutações do patrimônio líquido e das origens e aplicações de recursos, referentes aos exercícios findos nessas datas, elaboradas sob a responsabilidade de sua administração. Nossa responsabilidade é a de expressar uma opinião sobre essas demonstrações financeiras.
2. Nossos exames foram conduzidos de acordo com as normas de auditoria aplicáveis no Brasil que requerem a realização dos exames, com o objetivo de comprovar a adequada apresentação das demonstrações financeiras em todos seus aspectos relevantes. Portanto, nossos exames compreenderam, entre outros procedimentos: (a) o planejamento dos trabalhos, considerando a relevância dos saldos, o volume das transações, o sistema contábil e de controles internos da Empresa; (b) a constatação, com base em testes das evidências e dos registros que suportam os valores e as informações contábeis divulgadas; (c) a avaliação das práticas e das estimativas contábeis mais representativas adotadas pela administração da Empresa bem como a apresentação das demonstrações financeiras tomadas em conjunto.
3. Somos de parecer que as referidas demonstrações financeiras apresentam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira da EMPRESA BRASILEIRA DE INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO, em 31 de dezembro de 2.004 e 2.003, e o resultado de suas operações, das mutações do patrimônio líquido e das origens e aplicações de recursos dos exercícios findos nessas datas, de acordo com os princípios contábeis previstos na legislação brasileira.

Brasília, 17 de Fevereiro de 2.005.

SOMA - AUDITORIA, MÉTODOS ORGANIZACIONAIS E SISTEMAS S/C | CRC-DF Nº 000378/0-6
ZAIDA MARIA MACHADO ALBEA, CONTADORA | CRC-DF Nº 007625/0-3

PARECER DO CONSELHO FISCAL Nº 01/2005

Os Membros do Conselho Fiscal da EMPRESA BRASILEIRA DE INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA – INFRAERO, em reunião realizada nesta data, cumprindo o que determina o inciso VII, do art. 163, da Lei nº 6.404/76, e disposições estatutárias, tendo examinado o Relatório Anual da Administração e as Demonstrações Financeiras referentes ao exercício social encerrado em 31 de dezembro de 2004, considerando as conclusões apresentadas no parecer da Auditoria Interna, de 16 de fevereiro de 2005, e dos Auditores Independentes, de 17 de fevereiro de 2005, entendem que as peças pertinentes representam adequadamente a posição patrimonial e econômico-financeira da Empresa, estando em condições de receberem a aprovação da Assembléia Geral Ordinária.

Brasília, 03 de março de 2005

PAULO JOSÉ DOS REIS SOUZA, *Presidente do Conselho Fiscal em Exercício*

LUIZ ANTÔNIO DE SOUZA CORDEIRO, *Membro do Conselho Fiscal*

ARTUR VIDIGAL DE OLIVEIRA, *Membro do Conselho Fiscal*

NOTE 1. OPERATIONAL CONTEXT. The Company has the object of implementing, managing, operating and industrial and commercial exploring the airport infrastructure and supporting aerial navigation, providing consulting and assistance in the action areas and airport construction, as well as conducting any related or similar activities, attributed by the Defense Ministry.

NOTE 2. PRESENTATION OF ACCOUNTING STATEMENTS. The accounting statements were prepared and are presented in accordance with the accounting practices adopted in Brazil, based upon the provisions of the Joint Stock Company Law - Law n° 6,404/1976 and the standards about accounting federal investments, applicable to public companies.

NOTE 3. MAIN ACCOUNTING PRACTICES. Among the accounting practices adopted for preparing accounting statements, we emphasize:

a) The result is accounted for by the competence regime.

b) Circulating and Long Term Assets and Liabilities.

The rights and obligations are demonstrated by the accountable and achievement amounts, including incurred revenue, charges and currency variations, whenever applicable. The short and long term classification complies with articles n° 179 and 180 of the Law n° 6,404/1976.

c) Warehouses

The items existing in the warehouse were assessed at the average acquisition cost, not exceeding the market prices.

d) Investments and Immobilized

Are demonstrated at acquisition cost, added with price level adjustment until 12/31/1995, adjusted by accumulated depreciations, calculated by linear method, at rates established as a function of the operation life established by asset type.

e) Income Tax and Social Contribution over Net Profit

The Income Tax over Leal Profit and Social Contribution over Net Profit were calculated, quarterly, by the aliquots in force, in accordance with the Laws n° 9,430/1996 and 9,532/1997, consolidated by the Decree n° 3,000 of 03/26/1999.

NOTE 4. FINANCIAL APPLICATIONS. INFRAERO, being a Public Company, conduct the applications of its availabilities by Banco do Brasil S.A., in the Short Term Investment Funds Extramercado and Exclusivo, in accordance with the Resolution BACEN n° 2,917 of December 19, 2001. On 12/31/2004 and 12/31/2003, the balances of these operations were, respectively, R\$ 128,794 thousand and R\$ 329,442 thousand.

NOTE 5. ACCOUNTS RECEIVABLE. An the end of 2004 period, the balance of the Accounts Receivable of INFRAERO presented the following composition, with the explanations required in the Decision n° 951/1999 - Audience, Federal Court of Audits - TCU:

RS'000

COMPOSITION	SHORT TERM	LONG TERM	TOTAL
1 MATURING	271.097	85.714	356.811
a) Current Invoicing - Various	82.846	-	82.846
b) Security Debts	43.855	79.461	123.316
Tam (issued debentures)	9.118	19.921	29.039
Varig (issued debentures)	34.737	59.540	94.277
c) Management Agreements - Various	7.208	6.253	13.461
d) Invoices pending liquidation waiting for confirmation of requested credits:	137.188	-	137.188
Tam	5.117	-	5.117
Varig	60.230	-	60.230
Vasp	71.841	-	71.841
2 MATURED	165.161	456.969	622.130
a) Management Collection	19.753	-	19.753
b) Forwarded to Legal Prosecution	137.316	-	137.316
Varig	52.962	-	52.962
Vasp - security debt (issued debentures)	84.354	-	84.354
c) Legal Collection	8.092	456.969	465.061
Vasp - Execution process	-	148.479	148.479
Vasp - Monitor Process	-	138.965	138.965
Vasp - Boarding Charge	8.092	-	8.092
Transbrasil	-	80.798	80.798
Various - Ordinary Collection Process	-	88.727	88.727
TOTAL	436.258	542.683	978.941

- a) The debt relative to current invoicing of Viação Aérea Rio Grandense S/A - VARIG, ON 2004, after exhausting the receiving efforts, was forwarded to the Legal Prosecution of INFRAERO, the respective legal collection process is in instruction stage.
- b) The security debt of Viação Aérea São Paulo S/A - VASP had anticipated the maturity of the obligations assumed by the Private Instrument of Deed of the Second Private Emission of Debentures not Convertible into Shares, single series, of 10/31/2003, requiring the immediate payment, by VASP, of the nominal value balance added with the respective remuneration, whose competent collection process is under instruction stage at Legal Prosecution of INFRAERO.
- c) The Execution Process presented on 07/21/1998 by INFRAERO against Viação Aérea São Paulo S/A - VASP, process nº 98.30423-1, is under process at the 13th Federal Court of São Paulo. During 2004, the Court processing the cause ordered VASP to proceed with the reinforcement of the pledge. Since the same did not accept the determination, INFRAERO, forced to manifestation, indicated other aircraft owned by the debtor, as pledge title, waiting for effect.

- d) The Collection Monitor Process presented on 09/18/1998 against Viação Aérea São Paulo S/A - VASP, process nº 98.039643-8, was considered precedent to the period of 2001 by the 13th Federal Court of São Paulo, the process is waiting for judgment of Civil Appeal presented by VASP at the Federal Regional Court of the 3rd Region [Process nº 2001.03.99.039784-3].
- e) INFRAERO presented in 12/09/2004, Ordinary Collection Process against Viação Aérea São Paulo S/A - VASP, at the Federal Justice of São Paulo [process nº 2004.61.00.034191-0], in order to receive amounts of boarding charges received from passenger and not passed to INFRAERO. The process is under initial dispatch stage.
- f) INFRAERO promotes at the Judicial Power processes against Transbrasil Linhas Aéreas S/A, in order to receive its credits and recover the occupied areas in the airports. There are actions in the first instance of the Federal Justice of the Federal District [processes nº 2002.34.00.006935-3; 2002.34.00.01107-0 and 2002.34.00.013233-7] and others in the ambit of the Federal Regional Court of the 1st Region [processes nº 2002.01.00.010120-1; 2002-01-00012672-3 and 2002.01.00.027215-4], under the stage of Interlocutory Appeal presented by both parties discussing various decisions in the ambit of area recovery. Relative to collection of airport charge debits, there are legal processes under way in the Federal Court of the Federal District [process nº 2002.34.00.022948-1] and the Federal Court of São Paulo [processes nº 2002.61.00.009675-0 and 2002.61.00.00977-3], which have had normal course, with the object of receiving the credits of the Company.
- g) Record the existence of other legal actions about the collection of debts for using leased areas and airport and aerial navigation charges, due by concessionaires and air travel companies, whose processes are under way at the Legal Power, with some processes without legal decision and others with merit decision in first instance favorable to INFRAERO, in appeal grade.
- h) There is a receivable amount of R\$ 10,657 thousand, relative to payments corresponding to the works contracted by the TC nº 102-EG/98/0010, at the International Airport of Pinto Martins - Fortaleza, for the periods of 2001 and 2002. The amount assessed by the Investigation Commission in their Conclusive Report is updated by the Wide Consumer Price Index - IPCA. The Injunction for Anticipated Provision of Proof presented by INFRAERO, under way at the 20th Federal Court of the Federal District [process nº 2003.34.00.043421-4], is under stage of engineering and accounting technical expert processing determined by the Process Judge. The Special Accounting established in the Federal Audit Court is under process at that Audit Court [process nº 015.546/2004-6].
- i) Provision for Doubtful Credit Settlement
The provision of R\$ 516,935 thousand was constituted to face eventual losses in the conduction of credits classified in Accounts Receivable, including the expired debts under negotiation process and legal collections. The provision was calculated observing the tax aspects [Law nº 9430/1996] and the economic situation. The provisioned amount includes R\$ 80,798 thousand with the object of covering eventual losses in the collection of credits from Transbrasil, which is not operating since 12/03/2001, and also R\$ 357,142 thousand from VASP, with the object of covering eventual losses in credit collection from that company, due to the increasing of the crisis of the company.

NOTE 6. RECOVERABLE TAXES. The amount of R\$ 28,920 thousand corresponds to:

- a) Part of the accumulated tax assets up to the third quarter of 2004, related to differed income tax and social contribution due to tax losses and negative base of social contribution, respectively - R\$ 2,822 thousand;

- b) Income tax retained at the source over financial investments and securities – R\$ 19,469 thousand;
 c) Recoverable taxes [in accordance to the Law n° 9,430/1996, PASEP and COFINS] – R\$ 6,629 thousand.

NOTE 7. DIFFERED TAX CREDITS. The tax assets, in the amount of R\$ 23,876 thousand consists of differed income tax and social contribution due to tax losses and negative base of social contribution, respectively, and its constitution is based upon a history of profitability and taxed profit projections for the next ten years.

NOTE 8. OWN RESOURCES APPLIED IN FEDERAL ASSETS. Based upon the Opinion CST/SIPR n° 2,100/1980, confirmed by the decision n° 121/1995 of the SRRF 1ST RF-DISIT, the investments with own resources in Federal assets are considered, for tax and corporate effects, as expenses. During 2004, R\$ 260,179 thousand were applied, while on 2003 R\$ 96,921, an increase of 168% in the investments with own resources in Federal assets. In order to demonstrate clearly the Operation Profit of the Period, this item is presented immediately before the Net Profit of the Period, evidencing a line with the Net Profit [before the Federal investments].

NOTE 9. IMMOBILIZED. At the end of the period, the balance of the Immobilized accounts group presented the following composition:

ACCOUNTS	DEPRECIATION RATE	R\$'000	
		2004	2003
Real estate		15.275	15.275
Buildings	4% a.a.	4.469	3.857
Computers and peripherals	20% a.a.	102.335	92.276
Electronic and Electro-mechanic equip.	10% a.a.	97.261	93.735
Furniture and Tools	20% a.a.	128.366	126.085
Advance to Suppliers	10% a.a.	45.032	39.403
Computer Software		4.692	5.767
Other Immobilized	20% a.a.	51.145	46.210
Real estate	0% to 20% a.a.	22.351	21.880
COST		470.926	444.488
Accumulated depreciations		(223.827)	(183.336)
NET VALUE		247.099	261.152

As emphasized in Note 8, the investments in Federal assets are recorded as operational expenses and are not part of the Immobilized Assets of INFRAERO.

NOTE 10. THIRD PARTY RESOURCES LINKED TO INVESTMENTS. The amount of R\$ 20,729 thousand is constituted as follows:

- a) 41.5% of the Airport Charge Additional – ATAERO, created by the Law n° 7,920 of December 12, 1989, with specific destination for investments, improvements, re-apparel, revamping and expansion of airport facilities and

in the infrastructure for support to aerial navigation by INFRAERO - R\$ 9,842 thousand;

- b) Agreements signed by INFRAERO and the State Governments, EMBRATUR and others, destined to expansion and modernization of airports - R\$ 10,887 thousand.

The resources from the Airport Charge Additional - ATAERO are recorded as obligation of the Company with the Federal Government. The obligation is subtracted as the expenses are conducted, in accordance to the Opinion CST/SIPR n° 1.561/1990, of the Federal Income Secretary. The applied amount, on 2004, in works and equipment, was R\$ 241,148 thousand.

NOTE 11. THIRD PARTY RESOURCES - AERONAUTIC COMMAND. The amount of R\$ 117,246 thousand refers to the resources from the collection of:

- a) Charges of communication and aerial navigation aid, complying with the guidelines of the Ministry of Aeronautics;
- b) 58.5% of the resources of ATAERO, 20% destined to the Federal Program of Airport Aid - PROFFA, created by the Law n° 8,399 of January 07, 1992, with the object of promoting improvement, apparel, revamping and expansion of the aerodromes of state or regional interest, and 38.5% destined to investment, improvement, re-apparel, revamping and expansion of the airport facilities and the infrastructure of aerial navigation support conducted directly by the Command, as well as all the amount corresponding to ATAERO incident over the charges of communication and aerial navigation aid.

NOTE 12. PROVISION FOR LABOR AND CIVIL CONTINGENCIES. The provision of R\$ 56,417 thousand was constituted to face probable losses in labor and civil processes, represented by judged suits, under conduction, suits judged as consequent, with appeal and suits judged partially consequent, with appeal.

NOTE 13. NET EQUITY

Note 13.1 - Capital Stock. The Capital Stock consists of Nominative Ordinary Shares, totally paid up, 88.8% of Federal property and 11.2% property of the National Development Fund - FND and represented as follow:

YEAR	SHARE AMOUNT	CAPITAL IN R\$ THOUSAND
2004	1.762.046	606.472
2003	1.762.046	535.901

Note 13.2 - Interest on Owned Stock. The amount proposed for the period, as shown below, was calculated using the Long Term Interest Rate [TJLP], applied over the Net Equity calculated quarterly during 2004, and in accordance with the laws in force, particularly paragraph 7th of the Art. 9th of the Law n° 9,249/1995. During 2003, besides the proposed amount of R\$ 75,659 thousand, the Ordinary General Meeting - AGO decided to increase R\$ 22,955 thousand, paid as dividends, totaling R\$ 98,614 thousand. During 2004, the proposed amount is limited to the minimum of 25% defined in the by laws.

YEAR	IN R\$ THOUSAND
2004	1.058
2003	98.614

NOTE 14. COMPENSATED ASSETS AND LIABILITIES – FEDERAL. The federal property under the responsibility of the Company is stated in settlement accounts, as follows:

ACCOUNTS	DEPRECIATION RATE	2004	2003
Federal Real Estate and Improvements	4% a.a.	10.061.830	8.475.678
Federal Equity	10% to 20% a.a.	391.963	372.058
Other compensations		3.865	4.268
COSTS		10.457.658	8.852.004
Accumulated Depreciation/Amortization		(2.035.199)	(2.073.624)
NET VALUE		8.422.459	6.778.380

NOTE 15. MANAGEMENT AND EMPLOYEE REMUNERATION. According to the determination included in item 04, letter C of the Explanation of Motives n° 139/MF, of 03/17/1998, we describe as follow, in excess and shortage and the average remuneration of the managers and employees of the Company on December 2004:

MANAGERS			EMPLOYEES		
REMUNERATION	2004	2003	REMUNERATION	2004	2003
In excess	15.719.30	14.123.05	In excess	13.099.42	11.769.21
Shortage	15.719.30	14.123.05	Shortage	775.43	486.59
Average	15.719.30	14.123.05	Average	2.217.12	1.880.91

NOTE 16. CLOSED PRIVATE SECURITY ENTITY. INFRAERO is the sponsor of the INFRAERO Social Security Institute – INFRAPREV, closed private security entity, non-profit, with the purpose of supplementing to the participants of the institution and their beneficiaries, the benefits assured to them by the National Social Security Institute – INSS, as well as promoting their social welfare.

In the quality of sponsor, INFRAERO contributes with a monthly part corresponding to the amount of the normal contribution of its employees participating in the Plan I of Defined Benefits.

In compliance with the Constitution Amendment n° 20 of December 15, 1998, INFRAPREV implemented, on 12/01/2000, the Defined Contribution Plan – CD Plan. INFRAERO will contribute, as sponsor, with the same contribution percentage of each employee, to the limit of 8% of the participation salary, which, on its part, is limited to three times the value of the maximum contribution salary for the Social Security. The amount of the contribution to INFRAPREV during 2004 was R\$ 26,036 thousand.

The entity, on 12/31/2004, had an equity assessed at R\$ 651.634 thousand and according to the report of Ernst &

Young Serviços de Atuária Ltda., the fund was economically equilibrate, however, there were mathematical provisions to be paid up in the amount of R\$ 81,104 thousand, distributed as follows:

- a) Plan I of Defined Benefit - R\$ 284 thousand, to be amortized in 30 years, from 09/01/1982 to 08/31/2012, at the rate of 2.02% of the amount of the contribution salaries;
- b) Plan II of Defined Benefit - R\$ 75 thousand, to be amortized in 20 years, from 05/01/1998 to 04/30/2018, at a rate of 3.55% for the sponsor and 2.53% for the participants, of the amount of the contribution salaries;
- c) Plan of Defined Contribution - R\$ 80,745 thousand, to be amortized in 20 years, from 12/01/2000 to 11/30/2020, at a rate of 3.98% of the amount of the contribution salaries.

NOTE 17. AERONAUTICAL CHARGES. The maintenance of the international aeronautical charges, since 1994, and domestic, since 1997, has had a negative reflex in the cash flow of the Company, for this reason was started a process for the readjustment of these charges, for recovery, even though partial, of the historical difference of these amounts.

The following table shows that in the set of activities, the result generated before the Federal investments, was about R\$ 264,6 million. The corporate strategy used focus the generation of new resources for the expansion and modernization of the airport infrastructure, since, from the revenues of the year, about 98% was reinvested in the Brazilian airports, against a former average of 75%.

CORPORATE RESULT: R\$ 264,6 MILLION



NOTE 18. PARTICIPATION IN PROFITS. A provision of R\$ 264 thousand was constituted on 12/31/2004, for distribution to the employees as participation in the profits of the Company on 2004, corresponding to 25% of the dividends, in accordance to the Law n° 10,101, of December 19, 2000, complying with the parameters provided by the Department of Coordination and Control of State Companies - DEST, as per Resolution DEST n° 10, of May 30, 1995. It should also be recorded the existence of a legal suit by the National Union of Airport Workers - SINA, for the payment by INFRAERO, of a difference of profit participation equivalent to 25% of the additional part of the dividends in the amount of R\$ 22.955 thousand, paid to the National Treasury on 12/27/2004, relative to the profit from the period of 2003. The labor suit by the Union was considered consequent by the 13th Labor Court of Brasilia - DF. INFRAERO presented an ordinary appeal against the decision, the process is waiting for judgment in the Regional Labor Court of the 10th Region.

NOTE 19. INSURANCE COVERAGE. The Company maintains an insurance of amounts considered appropriate for covering eventual losses of its equity and/or damages caused to third parties.

NOTE 20. NON CUMULATIVE COLLECTION OF PASEP AND COFINS. The income of INFRAERO is taxed at the aliquot of 1.65% for the Program for Formation of Public Worker Equity – PASEP [Law n° 10,637/2002] and 7.60% for the Contribution for Financing Social Security – COFINS [Law n° 10,833/2003]. From the due amount, the Company has been discounting credits on equity and services used for the provision of services, electric power, leasing of building, machines and equipment and other items specified in the legal provisions.

The application of these laws caused a cost increase, due to the small amount of deductions that may be conducted since the Company is a service provider and a considerable part of its costs is relative to labor provided by the employees. The average effective aliquots of the contribution to PASEP and COFINS, on 2004, were 0.82% and 3.60%, over the income, respectively, over the former aliquots of 0.65% and 3.00%.

NOTE 21. MUNICIPAL TAXES. INFRAERO does is not taxes by the municipalities, administrating airports, about the Tax Over Services of Any Nature – ISS, because INFRAERO provides in the name of the Country, a federal public service, also the Tax on Urban Territorial Property – IPTU, is not paid relative to the airport sites, since this is Federal Property. The decision to not pay municipal taxes is supported by opinions and legal decisions. It should be mentioned that some municipalities, based upon the Complementary Law n° 56 of December 15, 1987, have insisted in collecting these taxes, the issue is faced by INFRAERO in management appeal and Legal Power, under the above mentioned arguments that, in summary, are relative to the principle of tax immunity.

Brasília, February 16, 2005

CARLOS WILSON ROCHA DE QUEIROZ CAMPOS *President*
ADELMAR SILVEIRA SABINO *Administration Director*
ADENAUHER FIGUEIRA NUNES *Financial Director*
ELEUZA TEREZINHA MANZONI DOS SANTOS LORES *Engineering Director*
FERNANDO BRENDA GLIA DE ALMEIDA *Commercial Director*
FREDERICO DE QUEIROZ VEIGA *Operation Director*
PAULO CESAR PACHECO DE LIMA *Accounting and Cost Manager – TC CRC-DF 6042/0-7*

To
Directors, Managers and Shareholders

EMPRESA BRASILEIRA DE INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO | BRASÍLIA - DF

AUDIT OPINION

1. We have examined the balance sheets of EMPRESA BRASILEIRA DE INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO on December 31 of 2004 and 2003 and the corresponding statements of the income, mutations of net equity and the origins and applications of resources, relative to the periods ending at these dates, prepared under the responsibility of this management. Our responsibility is to provide an opinion about these financial statements.
2. Our examination was conducted in accordance to the audit standards applicable in Brazil requiring the examination in order to attest the appropriate presentation of the financial statements in all the relevant aspects. Our examination included, among other procedures: (a) planning of the works, considering the relevancy of the balances, transaction volume, accounting system and internal controls of the Company; (b) checking, based upon tests of the evidences and records supporting the disclosed amounts and accounting information; (c) assessment of the most representative accounting practices and estimates adopted by the Company management as well as the presentation of the financial statements in total.
3. We found that the mentioned financial statements are appropriate, in all the relevant aspects, representing the equity and financial position of EMPRESA BRASILEIRA DE INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO, on December 31 of 2004 and 2003, and the result of its operations, mutations of the net equity and the origins and applications of resources for the periods ending in these dates, in accordance with the accounting principles provided in the Brazilian Laws.

Brasília, February 17, 2005

SOMA - AUDITORIA, MÉTODOS ORGANIZACIONAIS E SISTEMAS S/C CRC-DF N° 000378/0-6
ZAIDA MARIA MACHADO ALBEA, ACCOUNTANT CRC-DF N° 007625/0-3

OPINION OF THE AUDIT COMMITTEE – Nº 01/2005

The members of the audit committee of the EMPRESA BRASILEIRA DE INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA – INFRAERO, at a meeting on this date, complying with the provisions of item VII, of art. 163, of the Law Nº 6.404/76, and provisions of the by laws, examined the Yearly Management Report and the Financial Statements relative to the period ending on December 31, 2004, considering the conclusions presented in the opinion of the Intern Auditors of February 16, 2005, and of the Independent Auditors of February 17, 2005, understand that the pertinent part appropriately represent the equity an economic-financial status of the Company, and may be approved by the Ordinary General Meeting.

Brasília, March 3, 2005.

PAULO JOSÉ DOS REIS SOUZA, *President of the Audit Committee*
LUIZ ANTÔNIO DE SOUZA CORDEIRO, *Member of the Audit Committee*
ARTUR VIDIGAL DE OLIVEIRA, *Member of the Audit Committee*



Realização SUPERINTENDÊNCIA
DE COMUNICAÇÃO SOCIAL DA INFRAERO
Coordenação JULIANA HOLANDA E WALDÍVIA MORAES
Criação e Direção de Arte VINCENZO SCARPELLINI
Ilustrações PEPE CASAL
Infografia EDUARDO ASTA
Diagramação MARCIO FREITAS
Tradução STEPHEN FRY e LERSCH TRADUÇÕES
Impressão NEOBAND
Agência SIGNO PROPAGANDA
Edição e Produção **TVI editorial**



